

RUTEBILL

Nr. 142 - 27. årgang

Desember 5/2016



UTGITT AV:



ISSN:0803-494X

Medlemsblad for Rutebilhistorisk Forening

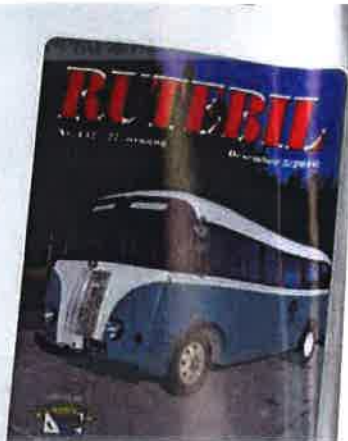
forsiden

HØKABUSSEN Volvo LV 128

Første eier: Lågendalsruta, reg. 21.08.1948 på reg. nr. Z-1824 ant. personer 28

Neste eier: Johan Moss i Lavik, reg.14.08.1959 på reg.nr. Z-36118 campinginnr.

Nåværende eier: Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn, reg. 30.07.20015 på reg.nr.: F-30061 tillat antall personer 26



Totalvekt 7000kg, egenvekt 4900 kg. Lengde 8.05m. Bredde: 2.19 m

Motortype FC, 90 hk, 4,4 liter 6 sylindret bensin.topp-ventilert

Gir: 4 + revers usynkronisert. Dekk 8.25 x 20

Historie

Bygget av Hønefoss karosserifabrikk, senere endret navn til HØKA.

Lågendalsruta benyttet den som rutevogn mellom Dagali og Svarstad i 11 år til ny eier bygget den om til campingbil. Etter 4 -5 år ble den avregistrert og solgt flere ganger i årene som gikk(Ann Carine Mostad-Stavern, Arvid Johannessen-Ringerike, Romerike gammelbilklubb). I 2008 kjøpte nåværende eier bussen som restaureringsobjekt. Pengestøtte fra Sparebankstiftelsen Ringerike i 2010, ble en god stimulans på restaureringen. Som gjorde at en liten håndfull ildsjeler fikk bussen tilbake på veien sommeren 2015. Lokale sponsorer gav deler og tjenester som viktige bidrag til ferdig resultat. Nå fikk bussen nytt utseende, farger og logo til Ringeriksruuten as. Ringeriksruuten ble etablert i 1927 og da selskapet opphørte ved salg i 1981, var det nest største rutebilselskapet på Ringerike med 24 busser og mer enn 30 ansatte.

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn er opptatt av å

ta vare på dette Høka produktet, og vise ettertiden at det på Hønefoss var en betydelig aktør innen karosseriproduksjon i Norge.

Tekst: Olav Simon/ Foto: Bjørn F. Russenes





Treffområde ved Hønefoss i 2019.

Veteranbusstreff til Hønefoss – Ringerike i 2019



Norsk
samferdsels-
historisk
senter
i Hønefoss.

Til hovedstyremøte på Voss i september i år forelå det søknad om veteranbusstreff i Hønefoss i 2019. Det var første ledige tidspunkt i de nærmeste årene. I 2017 var det lukket på Voss. Da er det RHF avd. Hordaland som er vertskap. Mens i 2018 er det Ulsteinvik, RHF avd. Sunnmøre som skal stille opp. Det er litt langt frem i tid, men det var likevel enkelt for hovedstyre å falle ned på Hønefoss i 2019.



Logo
Ringeriks
Ruta.

TEKST OG BILDER: BJØRN FALCK RUSSENES



En pust i bakken for ringeriksbussen ved Tyristrand.

Det kan forsvares med at dette var en nybegynner i vårt miljø, det kan tenkes at de vil ha ønske om å bruke litt tid på forberedelsene, samtidig vi har ikke vært i disse trakter før med veteranbusstreff og RHF landsmøte. Det blir det 31. veteranbusstreff i RHF regi.

Hovedstyret var på besøk der allerede høsten 2015. Etter invitasjon fra det motorhistoriske miljøet i området. For å orientere om RHF og for å gjøre seg kjent med fasilitetene og veteranmiljøet.

Samferdselsenteret i Hønefoss

Samferdselsenteret holder til på et jernbaneområde vest for Hønefoss stasjon, som for tiden ikke er i bruk. Vi regner med at plassen er stor nok i forhold til vanlig påmelding av veteranbusser. Det er i dette området de motorhistoriske klubbene også holder til med sine aktiviteter. Deler av personvogner fra et NSB tog er også oppstilt i området.

*Interiør fra
F-30061
Interiør fra
F-30061.*



*F-30061
er godt
garasjert
ved
Tyristrand.*





Den må lirkes ut av sitt gjemmested.

Fra søker gruppen i Hønefoss har Hovedstyret i etterkant mottatt slik melding:

Vi som er veteranbuss interesserte på Ringerike, ønsker alle andre veteranbuss interesserte velkomne til Ringerike i 2019.

Ringerike og omegn busshistorisk forening og Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn, består av 250 veteran bil frelste medlemmer, deler lokaliteter på Samferdselsenteret i Hønefoss. Her håper vi sammen kan få flotte veteranbuss opplevelser, velkomne i 2019.

Ole Hugo Emberland, ROBF (Ringerike og omegn Busshistoriske forening)

Asbjørn Paulsen ROBF (Ringerike og omegn Busshistoriske forening)

Stig Atle Pettersen, Mkro (Motorhistoriske Klubb Ringerike og Omegn)

Kjell Erik Pettersen, Mkro (Motorhistoriske Klubb Ringerike og Omegn)

Olav V. Simon, Mkro (Motorhistoriske Klubb Ringerike og Omegn)

Utflukt ved Hønefoss

Sist hovedstyret var på besøk på Ringerike, ble vi invitert med på utflukt til Tyrstrand, der dagens forsidebuss har en god og trygg garasjeplass. Bussen

ble prøvekjørt, og det så ut til og hørtes ut som om bussen var godt prekevert og var smidig i trafikken.

Vi gleder oss derfor alle til gjensyn med Ringeriksbussen og til veteranbus-

streff i Hønefoss. Vi har stor tro på at arrangementskomiteen skal kunne greie å dra dette lasset vel i havn.



Denne VBK Engeseth bussen forvaltes nå av Ringerike og Omland Busshistoriske Forening (ROBF) Denne VBK Engeseth bussen forvaltes nå av Ringerike og Omland Busshistoriske Forening (ROBF)